

# Estudi de Mobilitat

Procés participatiu  
Taller de Propostes

**VALLDOREIX- EMD**

Vallès occidental



Diputació  
Barcelona  
Àrea de Territori  
i Sostenibilitat



- Els **Estudis de Mobilitat Sostenible** s'entenen com un procés social de reflexió i de presa de decisions en matèria de mobilitat.
- El **Pla d'Acció** defineix les directrius i les línies estratègiques, a partir de les quals es desplegaran els objectius específics i els programes concrets proposats.
- L'objectiu és fomentar una mobilitat **sostenible, segura, equitativa i eficient**, segons els principis de la llei de mobilitat i altres instruments legals.



- 1. Potenciar** els desplaçaments a peu, com un dels mitjans de transport més importants. Facilitant les condicions necessàries de seguretat i de la permeabilitat.
- 2. Fomentar** els desplaçaments en bicicleta, no només com a ús esportiu o lúdic, sinó com a mode de transport quotidià, potenciant infraestructures de qualitat i segures.
- 3. Millorar** el transport col·lectiu urbà i interurbà. Així com també el servei de companyia de Taxi per tal d'aconseguir un servei de qualitat com una bona alternativa al cotxe.
- 4. Incrementar** la seguretat viària, aconseguir un major respecte a les normes de circulació i pacificació del trànsit.
- 5. Establir** un pla d'ordenació del trànsit, d'infraestructures i de l'aparcament per àrees ambientals.
- 6. Conscienciar** la població sobre els valors d'una mobilitat sostenible i segura.



## Avantatges de moure's a peu i en bicicleta

- + Sostenible
- + Democràtic
- + Saludable
- + Segur
- + Econòmic
- + Lliure

## Com desenvolupar la cultura de caminar i anar amb bicicleta?

1. Motivant a tots els membres de la comunitat a caminar i utilitzar la bici.
2. Creant una imatge positiva de caminar i d'exercir de vianant mitjançant actes culturals i lúdics.
3. Incentivant econòmicament la gent que camina més, mitjançant actuacions del comerç local, punts de treball i incentius governamentals.
4. Oferint una informació i senyalització coherent i consistent.

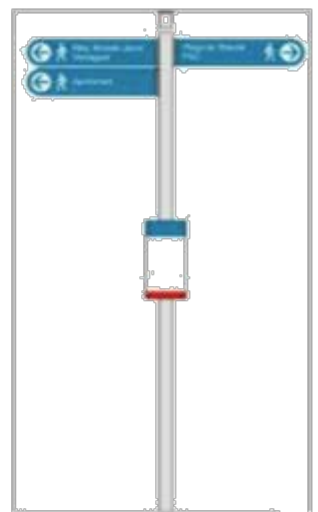




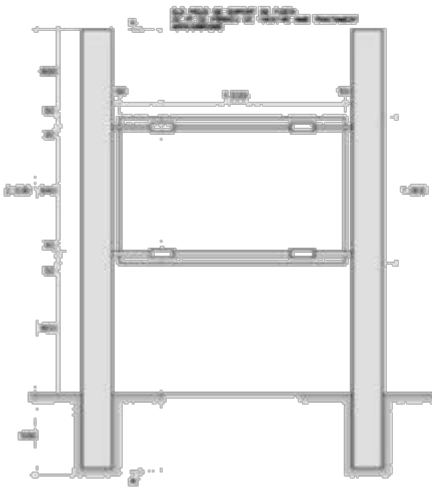
**MODEL 1A**  
**MODEL 1B**  
**SENYAL TIPUS 1**  
UBICACIÓ DINTRE DEL MUNICIPI, PRÒXIM AL PUNT DE TROBADA I A UNA DISTÀNCIA NO SUPERIOR A 500m.  
FUNCIÓ INFORMACIÓ DIRECCIONAL.



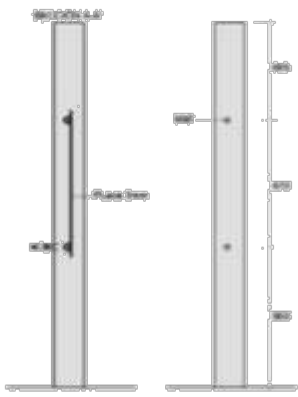
**SENYAL TIPUS 2**  
UBICACIÓ DINTRE DEL MUNICIPI, PRÒXIM A L'APARCAMENT I A UNA DISTÀNCIA NO SUPERIOR A 500m.  
FUNCIÓ D'INFORMACIÓ D'APARCAMENT I DIRECCIONAL.



**SENYAL TIPUS 3**  
(INFORMACIÓ DE DIRECCIÓ (ITINERARIS PER A VIANANTS))  
UBICACIÓ CRULLES IMPORTANTS D'ITINERARIS DE VIANANTS.  
FUNCIÓ: INDICAR LA DIRECCIÓ DELS CARRERS I PUNTS D'INTERÉS SEGUINT UNA RUTA D'UN ITINERARI DE VIANANTS.



**SENYAL TIPUS 4**  
PUNT D'INFORMACIÓ A VIA NO MOTORIZADA



PUNT D'INFORMACIÓ (GEOMETRIA)



PUNT D'INFORMACIÓ (RETOCACIÓ)

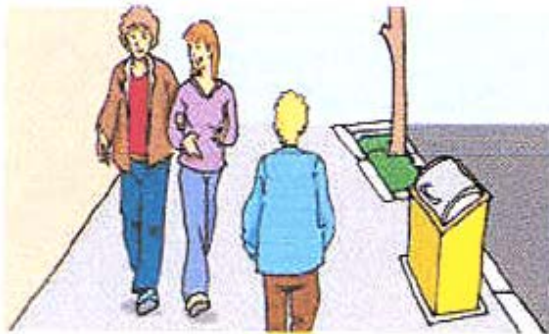
- Fomentar el turisme de rutes a peu i bicicleta
- Potenciar el centre social i comercial



Millorar les voreres inferior a 0,90 m. Lliures de pas



Itineraris segurs, còmodes, continus i accessibles



Mínim 200 cm.

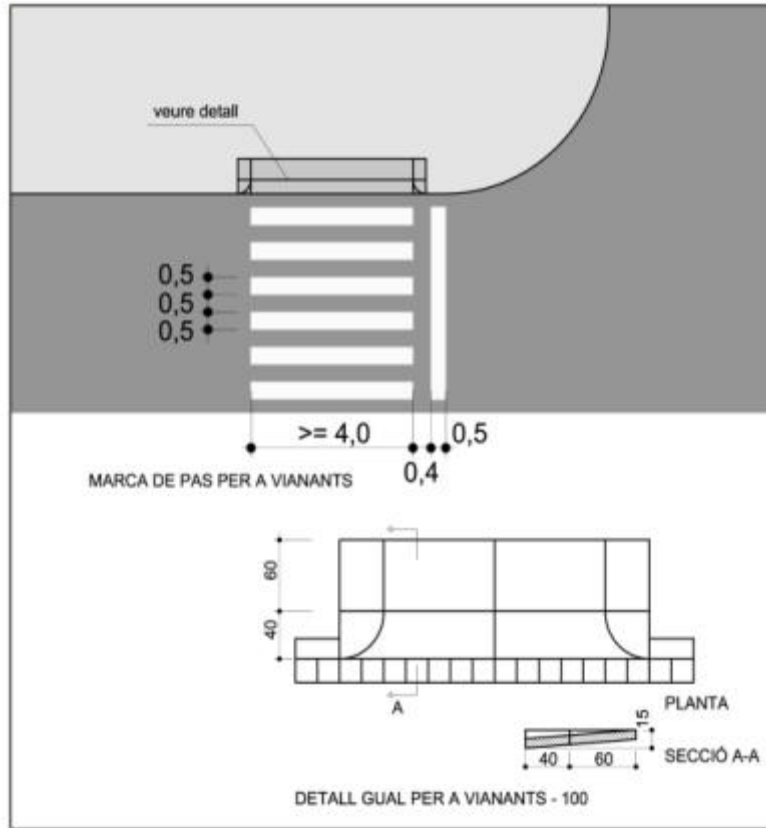


Mínim 170 cm.



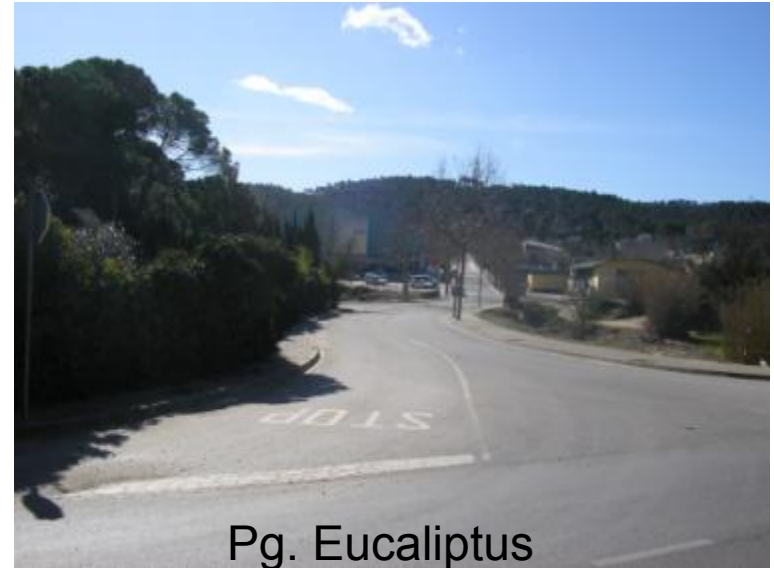
Mínim 180 cm.

Exemples de situacions que es produeixen en les voreres, espai mínim que necessitem per moure'ns en seguretat i comoditat



## PAS DE VIANANTS I GUAL

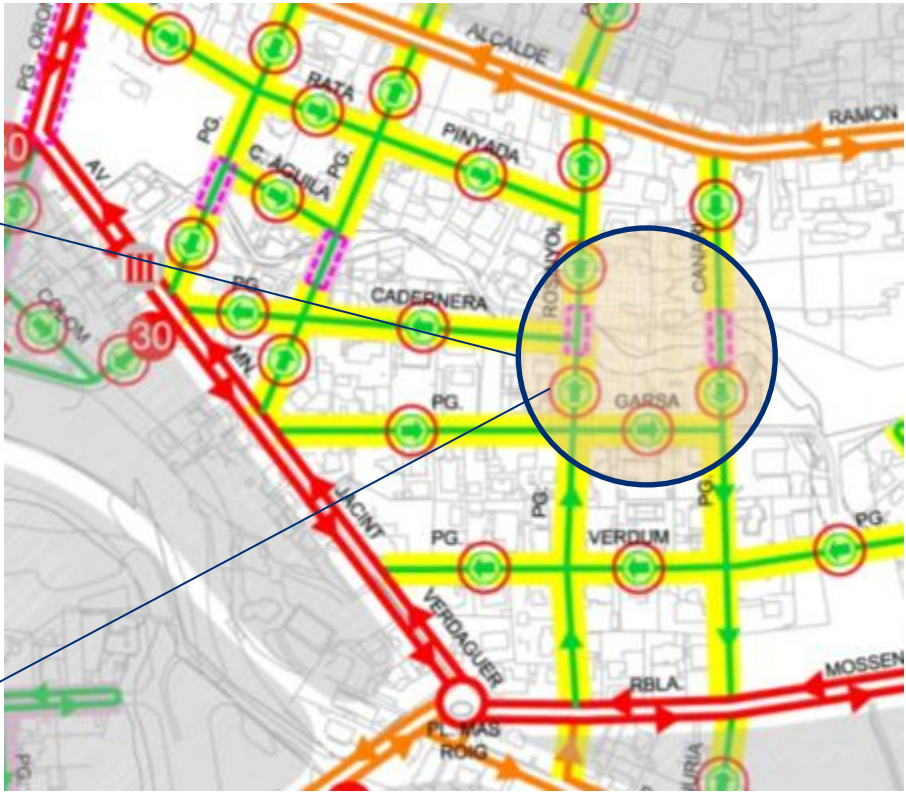
(Font de consulta: "Normes de Senyalització Urbana",  
Generalitat de Catalunya, Departament de Política territorial  
i Obres Públiques i Ajuntament de Barcelona,



- Actuacions graduals en més 150 interseccions i voreres.



- Minimitzar l'efecte barrera de la Riera a Pg. Pardal- Merla- Rossinyol- Canari- Caçadors- Alzina, Pinar

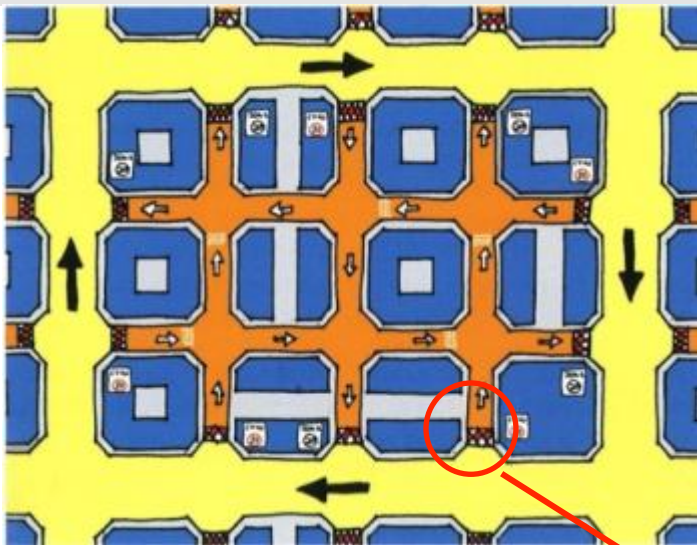






- Millorar el transport col·lectiu urbà i interurbà per tal d'aconseguir un servei de qualitat com una bona alternativa a la mobilitat en vehicle privat.
- Racionalitzar la localització de les parades del transport públic.
- Millorar la connectivitat de les línies de Valldoreix amb la xarxa de Sant Cugat del Vallès.





## Objectius:

- Potenciar les vies d'estar.
- Incrementar la seguretat viària.
- Dissuadir el trànsit de pas.
- Reduir l'impacte ambiental de la motorització.
- Convivència entre diferents modes de transport.

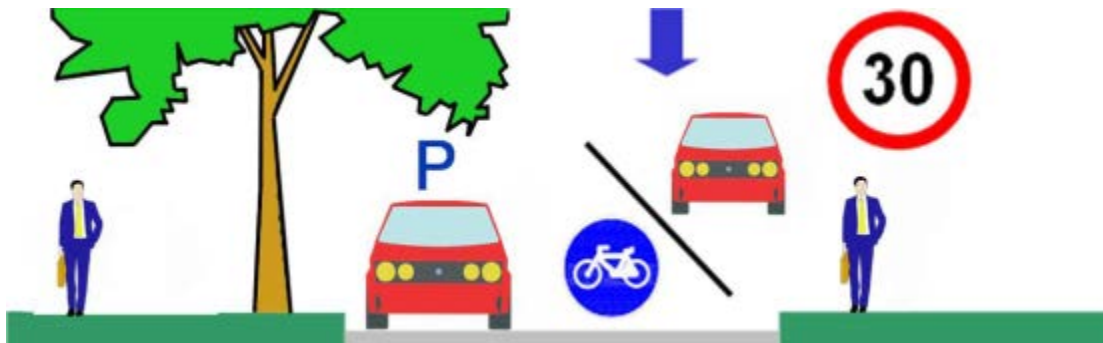
Les portes, elements de transició, carrers d'estar i de passar





## Vies de penetració: zona 40

Rbla. Mossèn C. Verdaguer,  
Av. Monmany, Ctra. La Floresta  
Pg. Rubí, Av. Vall d'Or, Av. R.  
Escayola, C. Rambla Jardí, C.  
St. Joan de la Creu i Passeig  
Nard.



## Vies perimetrals d'accés: zona 30

Pg. Pintor Romero, Av. Mas  
Fuster, Av. Joan Borràs, C. Sant  
Albert....



## Vies de prioritat peatonal: zona 20

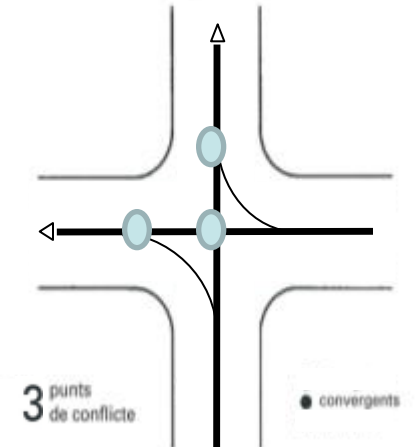
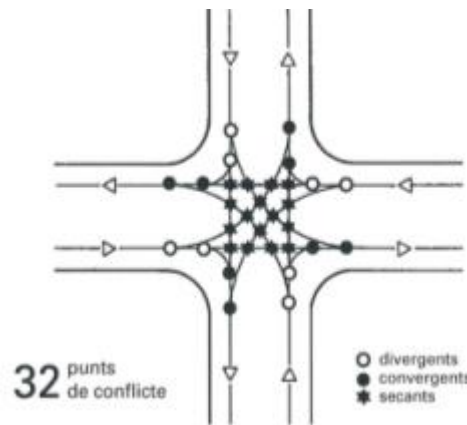
C. Tibidabo, C. Església, Pl.  
Estació, C. Sarrià, C. Brollador,  
C. Merla, C. Murillo, Pg.  
Verdum, Pg. Crisantem....



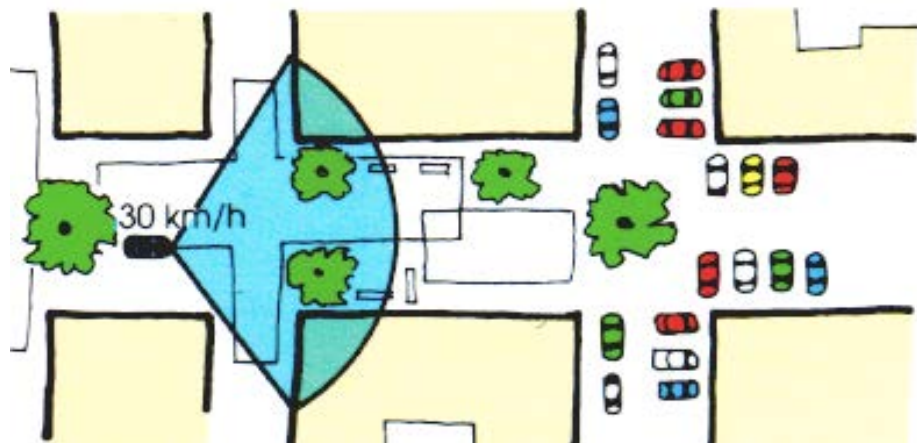
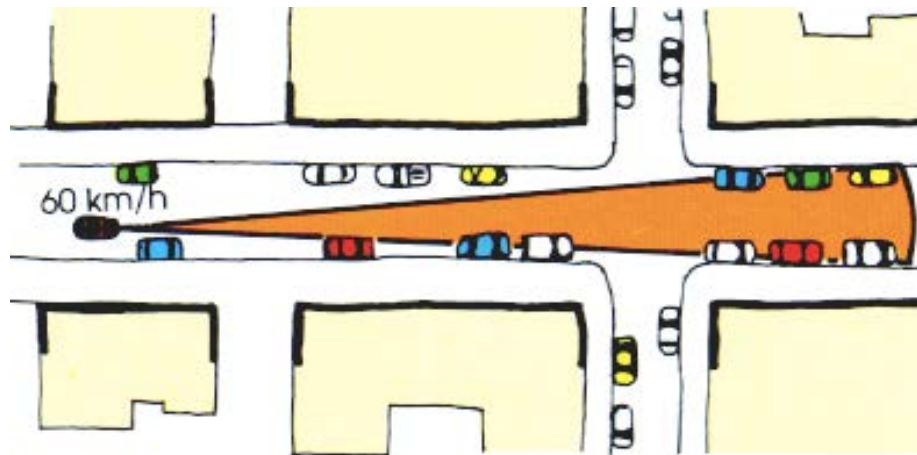


## Objectius:

- Un sol sentit de circulació
- Ordenació de l'aparcament
- Ampliació voreres / bicicleta
- Reducció punts conflictius en les cruïlles







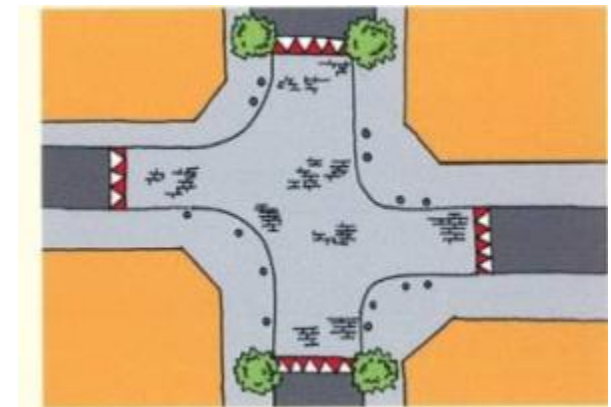
**El camp visual i la concentració de l'automobilista varien en funció de la velocitat.**



Av. Vall d'Or – C. Miranda de Montserrat

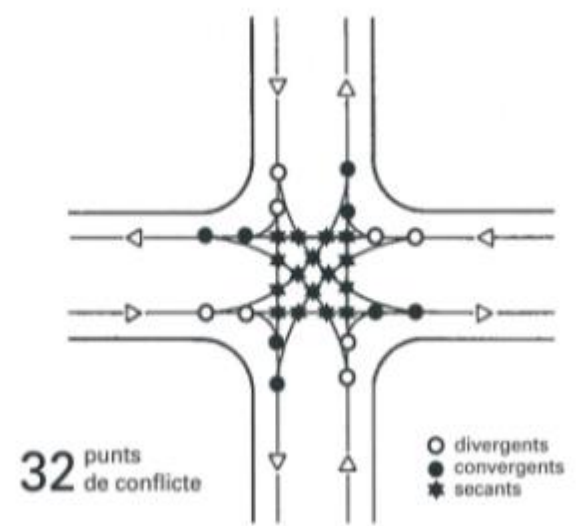


Plataforma elevada en cruïlla



Elements pel control de la velocitat dels vehicles.





Av. Castanyer amb Pg. Pinar i Pg. Alsina

• Elements per el control de la velocitat dels vehicles

