

PACTE PER A LA MOBILITAT

1. La ciutadania té el dret a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades i segures i amb el mínim d'impacte ambiental possible.
2. L'accessibilitat és un concepte que vincula la configuració del territori i del seu sistema de transport amb la satisfacció de les necessitats de mobilitat dels ciutadans.
3. Tal i com estableixen les Directrius Nacionals de Mobilitat recollides en la Llei de Mobilitat de Catalunya¹ i el Pla de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, assumim que la mobilitat de Valldoreix ha d'estar basada en la integració dels següents criteris:
 - a. **Competitivitat:** Configurar un mapa de mobilitat més vinculat a la relació cost-eficiència, l'eficàcia i l'economia, per millorar la competitivitat del servei.
 - b. **Integració social:** L'accessibilitat no ha de ser un factor d'exclusió social. La mobilitat de Valldoreix ha de garantir la igualtat d'ús de l'espai a tots els ciutadans per igual i prioritzar els més desfavorits.
 - c. **Qualitat de vida:** Incrementar la qualitat de vida de la ciutadania, promovent que el mapa de mobilitat i l'organització territorial d'aquest facilitin els desplaçaments del ciutadà. Prioritzar la mobilitat a peu i en bicicleta.
 - d. **Salut:** Reduir les emissions contaminants i la contaminació acústica, amb l'objectiu de millorar les condicions de salut de la ciutadania.
 - e. **Seguretat:** Aportar més seguretat en els desplaçaments, amb l'objectiu de reduir al màxim el nombre de víctimes d'accidents de trànsit.
 - f. **Sostenibilitat:** Establir unes pautes de mobilitat més sostenibles, seguint els objectius fixats pel protocol de Kyoto, en relació a la reducció dels gasos de l'efecte hivernacle. Incidir en la reducció del consum de recursos energètics contaminants i fomentar l'ús de combustibles nets, amb un menor impacte ambiental.
4. Prioritzar els conceptes de proximitat i accessibilitat sobre els de mobilitat i transport.
5. Potenciar l'intercanvi modal, per tal que impliqui estratègies diferents per a cada un dels modes de transport. Promoció dels modes no motoritzats i el transport públic, per assolir l'objectiu d'un ús més racional del vehicle privat.

¹ Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

En relació a aquests principis genèrics promourem una mobilitat a Valldoreix més ordenada, segura, equilibrada, sostenible i eficient. Per aquesta raó aplicarem els següents criteris en la mobilitat a partir de l'aprovació de l'Estudi de Mobilitat:

1. Definirem una sèrie d'àmbits de dimensió reduïda com a illes pacificades. Seran zones d'accés prioritari per als residents amb ús prioritari per a vianants i amb connivència amb l'ús de la bicicleta i del vehicle motoritzat. Als àmbits pacificats s'hi accedirà des de vies perimetrals d'accés i estaran conformats per vies 30 i zones de prioriotat peatonal 20.
2. Els carrers principals d'acostament i arribada a aquestes àrees pacificades estaran conformades per vies primàries i secundàries on estarà garantit l'aparcament i la velocitat serà limitada a 40.
3. Potenciarem i prioritzarem els vials d'una sola direcció amb aparcament incorporat, tenint en compte les zones comercials existents de Valldoreix i la relació amb la xarxa viària de Sant Cugat del Vallès.
4. Implantarem una xarxa de carril bicicleta que fomenti i faciliti la mobilitat interna i connecti amb els diferents barris, amb l'estació de tren, amb els centres escolars i amb Sant Cugat del Vallès, tenint present l'orografia de la vila.
5. Potenciarem l'ús del transport públic racionalitzant i potenciant la xarxa actual i fomentant i millorant la connectivitat amb el municipi de Sant Cugat del Vallès.

El pacte ha estat treballat i consensuat pels membres de la Taula de Mobilitat del procés de participació, i es durà a debat en el si del Consell de la Vila.

Aquest pacte vol ser un compromís mutu entre ciutadania, govern i equip tècnic municipal per treballar en un model de mobilitat consensuat. Té per objectiu donar resposta a la nova realitat del municipi, pel que fa a la mobilitat, amb la fita que el model sigui sostenible i que proposi solucions i alternatives als problemes detectats en la fase de diagnosi de 'Valldoreix es mou'.

El pacte pretén definir, de forma consensuada, la mobilitat present i futura de Valldoreix. Marca un full de ruta amb accions a executar en la millora de la mobilitat.